


## MESTO NITRA

### Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

<b>Predkladateľ:</b>	JUDr. Igor Kršiak, prednosta Mestského úradu v Nitre
<b>Číslo materiálu:</b>	1642/2018
<b>Názov materiálu:</b>	Návrh zmeny cestovného poriadku MAD v Nitre
<b>Spracovateľ:</b>	Bc. Vladimír Šimko, ARRIVA Nitra Ing. Pavol Jakubčín, vedúci odboru KČaŽP
<b>Napísal:</b>	Bc. Vladimír Šimko, ARRIVA Nitra Helena Chlebcová, OKČaŽP MsÚ Nitra
<b>Prizvať:</b>	Bc. Vladimír Šimko, ARRIVA Nitra
<b>Dátum rokovania MZ:</b>	15.11.2018
<b>Dátum vyhotovenia:</b>	08.11.2018
<b>Návrh na uznesenie:</b>	Mestské zastupiteľstvo v Nitre p r e r o k o v a l o Návrh zmeny cestovného poriadku MAD v Nitre s c h v a ľ u j e zmenu cestovného poriadku MAD v Nitre v zmysle predloženého návrhu
<b>Podpis predkladateľa:</b>	

## Návrh zmien v cestovnom poriadku v MAD v Nitre ku dňu 9.12.2018

Mesto Nitra v spolupráci s dopravcom Arriva Nitra eviduje v priebehu roka 2018 viacero žiadostí o zmenu cestovného poriadku v MAD v Nitre. Uvedené zmeny sú rôzneho charakteru a ich zapracovanie je robené v súlade so schválenými pravidlami pre určenie právomocí takéto zmeny odsúhlasiť. Návrh zmien cestovného poriadku, ktorý tvorí prílohu tohto materiálu, vypracoval dopravca na základe podnetov, ktoré buď obdržalo mesto Nitra, resp. priamo dopravca. Uvedené podnety boli vzájomne konzultované a prerokované aj so žiadateľmi, aby bolo nájdené čo najracionálnejšie riešenie, teda s čo najmenším dopadom na doplatok mesta. Návrh zmien vyžaduje nárast kilometrových výkonov a tak jeho schválenie spadá do pôsobnosti Mestského zastupiteľstva. Návrh aplikácie zmien vzhľadom na vývoj preobsadenosti MAD počas špičiek navrhujeme na 9.12.2018, teda čo možno najskôr.

## Dôvodová správa

Predložený návrh zmeny cestovného poriadku reaguje na zmeny v počte zamestnancov firiem situovaných v meste Nitra, ktoré vzhľadom na zväčšujúci objem výroby jednak zvyšujú počet zamestnancov, resp. prechádzajú na rozšírenie počtu zmien. Rovnako v súvislosti s významnými stavebnými a výrobnými aktivitami spoločností v priemyselnom parku dochádza k vysokej preobsadenosti jestvujúcich liniek a spojov a hlavne v čase špičiek, čo významne znižuje jednak kvalitu cestovania, a aj priamočiarosť presunu pracovníkov do výrobných, resp. stavebnými aktivitami ovplyvneným strategickým parkom. Časť zmien súvisí s trvalými zmenami v organizácii dopravy v okolí týchto priemyselných aglomerácií, kde dochádza k odkloneniu trás od pôvodných riešení, ktoré je nutné zosúladiť s reálnym stavom pri zachovaní obslužnosti územia.

Navrhované riešenia síce zvyšujú kilometrové výkony, ale súčasne predpokladajú vysokú obsadenosť navrhovaných posilnení spojov a liniek platicimi cestujúcimi. Súčasne zlepšenie kultúrnosti cestovania neodradí cestujúcich od ich využívania aj v budúcnosti.

Mestský úrad v Nitre  
Odbor kom. činností a živ. prostredia  
Štefánikova trieda 60  
950 06 Nitra

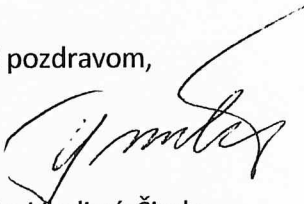
V Nitre dňa:  
7.11.2018

### Žiadosť o schválenie zmeny cestovného poriadku

Od nedele 9. decembra 2018 dochádza k pravidelnej celoštátnej zmene cestovných poriadkov verejnej dopravy. Na linkách MHD Nitra budú k tomuto termínu zrealizované drobné posuny časových polôh vybraných spojov v súvislosti s aktualizáciou medzizastávkových jazdných dôb ako aj optimalizácie prípojov medzi niektorými linkami.

Nad rámec uvedených zmien Vás žiadame o posúdenie návrhov na ďalšie zmeny, ktoré majú dopad na objem kilometrických výkonov MHD a ktoré vychádzajú z požiadaviek cestujúcej verejnosti.

S pozdravom,



Bc. Vladimír Šimko  
koordinátor dopravy MHD Nitra  
ARRIVA NITRA a.s.

Prílohy: Prehľad navrhovaných zmien od 9.12.2018 (2 strany)

ARRIVA NITRA a.s.  
Šturova 72  
949 44 Nitra  
Slovenska republika

IČO: 36545082  
DIČ: 2020149307  
[www.arriva.sk](http://www.arriva.sk)

## Prehľad navrhovaných zmien od 9.12.2018

Navrhované zmeny sú kvôli prehľadnosti tematicky zoskupené podľa sledovaného cieľa. U každej skupiny je uvedené odôvodnenie navrhovanej zmeny ako aj jej predpokladaný dopad na rozsah kilometrických výkonov MHD.

### 1. Rozšírenie dopravnej obsluhy zastávky Cintorín Mlynárce

Návrh vychádza z požiadavky spoločnosti SIIX EMS Slovakia, s.r.o. adresovanej Mestu Nitra. Areál spoločnosti je dostupný zo zastávky *Cintorín Mlynárce*, ktorú aktuálne obsluhuje len linka 22, ktorá zaisťuje spojenie s Klokočinou, Čermáňom a Krškami. Pre spojenie do centra mesta a do iných mestských častí musí väčšina zamestnancov využívať zastávku *Bolečkova*, ktorá je od areálu spoločnosti vzdialená 750 metrov a prístup k nej je nebezpečný (z časti po vozovke bez chodníka).

Návrh spracovaný dopravcom a odkonzultovaný so žiadateľom predstavuje nasledujúce riešenie:

- na linke 8 zriadené nové spoje na trase Gorazdova – Cintorín Mlynárce v pracovných dňoch pred 6. hodinou a v opačnom smere po 18. hodine
- na linke 18 zriadené nové spoje na trase Železničná stanica – Cintorín Mlynárce v pracovných dňoch pred 8. hodinou a v opačnom smere po 16. hodine
- na linke 22 zriadený v pracovných dňoch po 18. hodine nový pár spojov na trase Železničná zastávka Mlynárce – Plastika a späť

Predpokladaný vplyv zmeny na počet ubehnutých kilometrov predstavuje nárast o cca 11 900 km ročne.

### 2. Zriadenie priamych spojov na trase Krškany – Priemyselný park a späť

Ide o reakciu na požiadavku VMČ Krškany. V čase striedania pracovných zmien v Priemyselnom parku Sever dochádza k preplňovaniu existujúcich spojov v úseku centrum – Krškany, nakoľko do tejto MČ smeruje množstvo zahraničných pracovníkov, ktorí tu bývajú v ubytovniach.

Návrh spracovaný dopravcom uvažuje s predĺžením vybraných spojov označovaných ako 94 (zapracované v cestovnom poriadku linky 4), aktuálne premávajúcich na trase Železničná stanica – Priemyselný park do trasy Krškany, Plastika – Priemyselný park. Predĺžené spoje umožnia cestujúcim z Priemyselného parku cestovať bez nutnosti prestupu v centre mesta a zároveň odborenia preťažené spoje linky 12. Pre zlepšenie prehľadnosti dopravca súčasne navrhuje tieto spoje vyčleniť z cestovného poriadku linky 4 a ďalej viesť ako samostatnú novú linku 23 na nezmenenej trase.

Na predĺženej trase z/do Krškán sú navrhované spoje linky 23 (dnes 94) vedené na 6. hodinu (pondelok – sobota), na 14. hodinu a po 14. hodine (pondelok – sobota) a po 22. hodine (pondelok – piatok).

Predpokladaný vplyv zmeny na počet ubehnutých kilometrov predstavuje nárast o cca 18 000 km ročne.

### 3. Rozšírenie obsluhy zastávky Vašinova

Požiadavka VMČ Chrenová, Janíkovce na rozšírenie obsluhy Vašinovej ul. linkou 6 v pracovných dňoch v ranej špičke pre zlepšenie spojenia do zamestnania a do škôl na 8. hodinu. Aktuálne cez Vašinovu ul. premávajú len určené spoje liniek 6 a 13 (spolu 6-krát za deň). V ostatných prípadoch je najbližšou obslužnou zastávkou zastávka *Chrenovská, MAX* vo vzdialenosti do 800 metrov.

Návrh predpokladá pridanie zastávky *Vašinova* do ďalších dvoch spojov linky 6, ktoré zo zastávky Gorazdova aktuálne odchádzajú o 6:46 a 7:06.

Predpokladaný vplyv zmeny na počet ubehnutých kilometrov predstavuje nárast 950 km ročne.

### 4. Zaistenie spojenia Žel. stanice a Šindolky.

Požiadavka vedenia SOŠ veterinárnej v Nitre. Po uzatvorení cesty I/64 z dôvodu výstavby novej cestnej infraštruktúry bola trasa linky 4 do Dražoviec presmerovaná cez ul. Na priehon a Dolné hony. Týmto opatrením však zanikla možnosť prepravy študentov školy, ktorí do Nitry prichádzajú vlakmi zo smeru Topoľčany a Nové Zámky, s príchodom do školy pred začiatkom vyučovania. Pôvodná trasa linky 4 nebola obnovená ani po opätovnom otvorení cesty I/64, nakoľko dopravca disponuje informáciou, že otvorenie cesty je len prechodné a v roku 2019 sa počíta opäť s jej dlhodobejším uzatvorením.

Ideálnym riešením situácie by bolo zriadenie nového spoja linky 2, ktorá premáva na Dolnohorskú ul. (odtiaľ škola taktiež v pešej dostupnosti). Nakoľko v čase kulminujúcej prepravnej špičky dopravca nemá k dispozícii voľný autobus, návrh uvažuje s využitím existujúceho školského spoja 99 Kmeťova – Šindolka, Dolnohorská. Tento by medzi zastávkami Štúrova a Centrum vykonal zachádzku na zastávku Železničná stanica a vytvoril tak prípoj od prichádzajúcich vlakov. Nevýhodou riešenia je predĺženie cestovného času pre ostatných cestujúcich o 5 minút.

Predpokladaný vplyv zmeny na počet ubehnutých kilometrov predstavuje nárast o 342 ročne.